 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **sustitúyase** el Artículo 168 de la siguiente manera, por el Artículo propuesto a continuación:

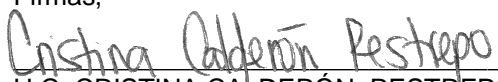
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA SUSTITUIR	RAZÓN DE LA SUSTITUCIÓN
Artículo 168. Estacionamientos para vehículos de micromovilidad. En cumplimiento del artículo 389 del Plan de Ordenamiento Territorial adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021, se promoverá la implementación de estacionamientos para vehículos de micromovilidad (bicicletas, patinetas o similares) en los estacionamientos asociados a los usos urbanos. Las estaciones del Sistema de Transmilenio que	Artículo 168: Estacionamientos para vehículos de micromovilidad. En cumplimiento del artículo 389 del Plan de Ordenamiento Territorial, adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021, se promoverá la implementación de estacionamientos para vehículos de micromovilidad (bicicletas, patinetas o similares) en los estacionamientos asociados a los usos urbanos. <u>Los cupos de estacionamiento para</u>	La implementación de las propuestas pueden ser entendidas más allá del sistema de bicicletas compartidas y su marco regulatorio en las condiciones vigentes; es más, ya se incluye la posibilidad de hacerlo como parte de las infraestructuras asociadas al SITP. Ahora, la oferta del sistema de sujeción de los vehículos de micromovilidad, para su uso como parqueadero público de estos por la ciudadanía, puede revisarse para implementarse en un futuro como una nueva fase de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>cuenten con cupos de cicloparqueaderos, incluirán cupos para otros vehículos de micromovilidad como patinetas o similares.</p>	<p><u>vehículos de micromovilidad deberán implementarse con un sistema de sujeción para garantizar la seguridad del servicio.</u></p> <p><u>Parágrafo 1. Con base en los resultados de la Encuesta de Movilidad 2023 y/o los estudios que la complementen, se estimará la demanda de nuevos cupos de estacionamiento para vehículos de micromovilidad, los cuales deberán promoverse en su implementación como parte de la infraestructura asociada al Sistema TransMilenio y en nuevas fases de operación del Sistema de Bicicletas compartidas de la ciudad.</u></p> <p><u>Parágrafo 2. Las iniciativas Distritales y/o privadas, para la implementación de nuevos cupos de estacionamiento para vehículos de micromovilidad, deberán considerar la provisión del respectivo sistema de seguridad de anclaje de cada vehículo.</u></p>	<p>operación del sistema de bicicletas compartidas, como un nuevo servicio del cual puedan haber cobros por el operador y/o recaudos para el Distrito.</p> <p>Igualmente, no porque los ciclistas sean quienes mayoritariamente acuden a la intermodalidad con el SITP deben ser los únicos considerados en la oferta de estacionamientos para vehículos de micromovilidad.</p>
---	---	---

Cordialmente

Firmas,


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO